

ДЕЛОВАЯ ПРОГРАММА МЕЖДУНАРОДНОГО ТРАНСПОРТНО-ЛОГИСТИЧЕСКОГО ФОРУМА

1–3 апреля 2026 года, г. Санкт-Петербург

Программа опубликована по состоянию на 30.03.2026 года

1 апреля 2026

10:00–11:30

конгресс-центр
Зал конгрессов

Глобальная связанность и транспортные коридоры

Пленарная дискуссия. Торжественное открытие

Мировые транспортные коридоры: интеграция и «бесшовная логистика»

В условиях трансформации глобального миропорядка и ускорения экономических и технологических циклов международные транспортные коридоры становятся не просто логистическими маршрутами, а ключевыми инструментами обеспечения предсказуемости, безопасности и экономической связанности стран. Наблюдаются тенденции превращения логистики из экономической функции в инструмент стратегического сдерживания и создания зон влияния. Указанный подход не является прагматичным и вносит вклад во фрагментацию мирового сообщества. Россия, в свою очередь, предлагает странам-партнерам не только безопасные и предсказуемые транспортные режимы, но и уникальные инженерные и строительные компетенции, подтвержденные многолетним опытом создания транспортной инфраструктуры в сложных природных и климатических условиях, а также работу на условиях, основанных на доверии и постоянном диалоге. Насколько важна синхронизация национальных планов по развитию транспортной инфраструктуры? Что необходимо сделать во избежание дублирования инвестиций, а также для оптимизации маршрутов, обеспечения максимальной эффективности международных транспортных коридоров, бесшовной логистики и выгодной для каждой страны интеграции?

Модератор:

- Марианна Ожерельева, Ведущая, РЖД ТВ

Выступающие:

- Е.П. Салех бин Насер Аль-Джассер, Министр транспорта и логистики Королевства Саудовская Аравия
- Александр Беглов, Губернатор Санкт-Петербурга
- Илхом Махкамов, Министр транспорта Республики Узбекистан
- Андрей Никитин, Министр транспорта Российской Федерации
- Виталий Савельев, Заместитель Председателя Правительства Российской Федерации
- Чэнгуан Сюй, Заместитель министра транспорта Китайской Народной Республики
- Дмитрий Чернышенко, Заместитель Председателя Правительства Российской Федерации
- Сергей Шишкарёв, Председатель совета директоров, ГК «Дело»

12:00–13:30

конгресс-центр, 2-й
этаж
конференц-зал В2

Логистика и отрасли транспорта

Инструменты декарбонизации международных перелетов для целей CORSIA: вызовы и перспективы для Российской Федерации

С 2027 года для всех государств – членов Международной организации гражданской авиации (ИКАО), включая Российскую Федерацию, наступает обязательный этап участия в Системе компенсации и сокращения выбросов углерода для международной авиации (CORSIA). На российских авиаперевозчиков, выполняющих международные рейсы, в соответствии с данным механизмом будут возложены обязательства по снижению уровня выбросов CO₂. Ключевыми инструментами, доступными для выполнения требований CORSIA, являются: SAF (Sustainable Aviation Fuel) – устойчивое авиационное топливо на основе возобновляемого сырья, LCAF (Lower Carbon Aviation Fuel) – традиционное авиатопливо со сниженным углеродным следом, углеродные единицы (UE) – компенсационные сертификаты, приобретаемые на углеродных рынках. Что необходимо для формирования сбалансированной стратегии, направленной на минимизацию финансовой нагрузки на перевозчиков, развитие новых технологических направлений, создание производств устойчивого топлива, признание российских инструментов декарбонизации для целей CORSIA, включая сертификацию устойчивости?

Модератор:

- **Андрей Комендант**, Руководитель департамента устойчивого развития, Аналитический центр ТЭК Минэнерго России

Выступающие:

- **Кирилл Антонов**, Руководитель программы ключевых проектов развития ПБЕ, ПАО «Газпром нефть»
- **Руслан Габбасов**, Исполняющий обязанности председателя правления, АО «Аэропорт „Сары-Арка“»
- **Михаил Гитарский**, Директор проектов департамента валидации и верификации, Российское энергетическое агентство (РЭА) Минэнерго России
- **Михаил Ершов**, Генеральный директор, ООО «Центр мониторинга новых технологий»
- **Виктор Кузьмин**, Директор департамента бизнес-анализа и стратегического развития, ПАО «Аэрофлот»
- **Сергей Рогинко**, Руководитель, Центр экологии и развития, ФГБУН Институт Европы РАН; председатель, Подкомитет по климатической политике, Комитет по энергетической стратегии и развитию ТЭК, Торгово-промышленная палата Российской Федерации
- **Оксана Рыжанкова**, Руководитель группы директората топливного обеспечения, АО «Авиакомпания «Сибирь»
- **Сергей Страмоус**, Заместитель руководителя, Федеральное агентство воздушного транспорта (Росавиация)
- **Армен Тадевосян**, Директор по стратегии бизнеса и проектам устойчивого развития, ООО «Эковей»
- **Евгений Хилинский**, Вице-президент, начальник центра по внедрению принципов устойчивого развития, «Газпромбанк» (Акционерное общество)
- **Вероника Ходырева**, Директор департамента государственной политики в области гражданской авиации, Министерство транспорта Российской Федерации
- **Темирлан Шекимов**, Начальник отдела развития бизнеса, ТОО «КазМунайГаз-Аэро»

12:00–13:30конгресс-центр
конференц-зал D2**Глобальная связанность и транспортные коридоры****Транспортная политика России в новых геополитических и геоэкономических условиях**

В условиях формирования новой мировой архитектуры и трансформации международных логистических цепочек ключевое значение приобретает обновление транспортной стратегии России как инструмента пространственного развития, повышения качества жизни и укрепления долгосрочной конкурентоспособности страны. В рамках этой дискуссии важны следующие вопросы. Вступает ли мир в фазу системной конфронтации, где безопасность окончательно доминирует над коммерцией, и какие решения в этих условиях необходимы России уже сегодня? Насколько рост рисков на традиционных морских направлениях требует пересмотра транспортной стратегии России? Может ли развитие меридиональных коридоров через Зауралье, Сибирь и Центральную Азию стать базовым механизмом укрепления внутренней связанности и формирования каркаса Большой Евразии? Как интеграция оси «Север – Юг» с арктическим направлением повлияет на геоэкономическую устойчивость России? Что нужно для трансформации Северного морского пути из национальной артерии в глобальный Трансарктический коридор – безопасную альтернативу традиционным логистическим маршрутам? Насколько создание новых военных коалиций становится необходимым условием обеспечения безопасности ключевых морских систем и снижения зависимости от внешних ограничений? Какие механизмы в рамках БРИКС+ способны обеспечить создание независимой финансовой и страховой инфраструктуры для устойчивого функционирования морских перевозок в условиях санкционного давления?

Модератор:

- **Сергей Караганов**, Научный руководитель факультета мировой экономики и мировой политики, Национальный исследовательский университет «Высшая школа экономики»; почетный председатель президиума, Совет по внешней и оборонной политике; член Совета при Президенте Российской Федерации по развитию гражданского общества и правам человека

Выступающие:

- **Казем Джалали**, Чрезвычайный и Полномочный Посол Исламской Республики Иран в Российской Федерации
- **Дмитрий Зверев**, Статс-секретарь – заместитель Министра транспорта Российской Федерации

- **Кирилл Комаров**, Первый заместитель генерального директора, директор блока по развитию и международному бизнесу, Государственная корпорация по атомной энергии «Росатом»
- **Димитриос Ралис**, Заместитель генерального секретаря, Организация Черноморского экономического сотрудничества
- **Андрей Слепнев**, Член Коллегии (Министр) по торговле, Евразийская экономическая комиссия

12:00–13:30

конгресс-центр, 2-й этаж
конференц-зал В1

Глобальная связанность и транспортные коридоры

Вектор развития международной логистики: баланс интересов и новые точки роста

При поддержке FESCO

Перераспределение мировых торговых потоков и формирование альтернативных логистических коридоров задают новый вектор развития международной логистики. В этих условиях адаптивность маршрутных решений под запросы клиентов и развитие долгосрочных партнерств становятся ключевыми факторами конкурентоспособности транспортных компаний. Какие модели международного развития сегодня демонстрируют наибольшую эффективность? Как обеспечить баланс интересов перевозчиков, портовой инфраструктуры и грузоотправителей при выходе на новые рынки? Какие регуляторные, финансовые и инфраструктурные барьеры остаются ключевыми и какие инструменты позволяют их преодолевать? Где формируются новые географические точки роста международной логистики?

Модератор:

- **Руслан Арсланов**, Телеведущий

Выступающие:

- **Дмитрий Антонов**, Старший вице-президент, Группа агропредприятий «Ресурс»
- **Петр Иванов**, Генеральный директор, ПАО «ДВМП» (FESCO)
- **Михаил Каминский**, Заместитель Министра экономического развития Российской Федерации
- **Игорь Левитин**, Советник Президента Российской Федерации; специальный представитель Президента Российской Федерации по международному сотрудничеству в сфере транспорта
- **Чжоу Лицунь**, Председатель, Союз китайских предпринимателей в России
- **Олег Макаров**, Член правления, исполнительный директор, ООО «СИБУР»
- **Александр Пошивай**, Заместитель Министра транспорта Российской Федерации
- **Ле Чыонг Шон**, Президент, Ассоциация вьетнамского бизнеса в России (**онлайн**)

Участники дискуссии:

- **Дмитрий Прохоренко**, Директор департамента по взаимодействию с органами власти, АО «Гранд-Трейд»
- **Андрей Шепель**, Директор по логистике, АО «Апатит»

12:00–13:30

конгресс-центр
конференц-зал D4

Глобальная связанность и транспортные коридоры

Новые горизонты: инициативы китайских выпускников транспортных вузов России по развитию сотрудничества в области транспорта

Учреждена Ассоциация выпускников из Китайской Народной Республики, целью которой является укрепление международного партнерства через активное участие китайских выпускников российских транспортных вузов и содействие совместному продвижению образовательных и технологических решений. Каковы инициативы выпускников, направленные на развитие российско-китайского сотрудничества в сфере транспорта, а также расширение профессиональных и академических связей?

Приветственные слова:

- **Михаил Гончаров**, Генеральный секретарь, Международный координационный совет по трансъевразийским перевозкам (КСТП)
- **Цзя Мэнцю**, Первый заместитель председателя, Ассоциация выпускников бывшего Советского Союза и СНГ при обществе учащихся в странах США и Европы
- **Константин Пашков**, Первый заместитель Министра транспорта Российской Федерации

Модератор:

- **Владимир Тимонин**, Первый проректор, Российский университет транспорта

Выступающие:

- **Владимир Буровцев**, Ректор, Дальневосточный государственный университет путей сообщения
- **Олег Валинский**, Ректор, Петербургский государственный университет путей сообщения Императора Александра I
- **Александр Климов**, Ректор, Российский университет транспорта (МИИТ)
- **Цзян Цзин**, Ведущий научный сотрудник отдела по исследованию экономики России, Институт России, Восточной Европы и Центральной Азии Китайской академии общественных наук
- **Мао Цзэчэнь**, Выпускник, Российский университет транспорта
- **Чэнь Ци**, Научный сотрудник, Институт стратегического сотрудничества между Китаем и Россией при Университете Цинхуа; выпускник, Дальневосточный государственный университет путей сообщения
- **Чжан Юнгайан**, Выпускник, Российский университет транспорта
- **Фэн Яоу**, Президент, Международная корпорация «Евразия»

12:00–13:30конгресс-центр
конференц-зал D3

По приглашению

Совет руководителей уполномоченных органов в области транспорта государств – членов ЕАЭС

Совет руководителей уполномоченных органов в области транспорта государств – членов Евразийского экономического союза (далее – Совет руководителей) представляет собой регулярную встречу министров транспорта пяти государств (Россия, Армения, Беларусь, Казахстан, Киргизия). В ходе заседания Совета руководителей подводятся итоги реализации скоординированной транспортной политики государств – членов ЕАЭС с учетом имеющихся программных документов, а также обсуждаются вопросы, представляющие взаимный интерес государств – членов Союза.

Ключевые вопросы:

- Ход исполнения Плана мероприятий (дорожной карты) по реализации основных направлений и этапов реализации скоординированной (согласованной) транспортной политики государств – членов ЕАЭС на 2024–2026 годы;
- Реализация комплексного плана по развитию евразийских транспортных коридоров.

12:00–13:30конгресс-центр, 2-й
этаж
конференц-зал В3**Логистика и отрасли транспорта****Реализация Европейского соглашения, касающегося работы экипажей транспортных средств, производящих международные перевозки**

В настоящее время в целях создания равных и недискриминационных условий необходимо создать и одобрить общие подходы по возможности реализации ЕСТР в условиях неисполнения Объединенным исследовательским центром (ОИЦ) своих обязанностей по предоставлению услуг, предусмотренных Меморандумом, для стран – участниц ЕСТР, не входящих в ЕС. Что необходимо для эффективной синхронизации тахографических систем стран – участниц ЕСТР? Как создать равные и недискриминационные условия при использовании и изготовлении карт водителя, предприятия, контролера, мастерской? Необходимо ли создание дополнительных органов по выдаче сертификатов и проведению проверок на эксплуатационную совместимость тахографического оборудования? Возможно ли при взаимном согласии стран использование для международных автомобильных перевозок иных способов контроля режима труда и отдыха водителей и каких именно? Может ли российская система тахографического контроля стать прообразом альтернативной системы режима труда и отдыха в рамках международных автомобильных перевозок?

Модератор:

- **Николай Чередниченко**, Исполняющий обязанности заместителя директора департамента государственной политики в области автомобильного и городского пассажирского транспорта, Министерство транспорта Российской Федерации

Выступающие:

- **Евгений Антипов**, Заместитель генерального директора, Ассоциация международных автомобильных перевозчиков (АСМАП)
- **Юрий Дубина**, Начальник управления научно-технической политики и информатизации, Министерство транспорта и коммуникаций Республики Беларусь
- **Арзыбек Кожошев**, Член Коллегии (Министр) по энергетике и инфраструктуре, Евразийская экономическая комиссия (**видеообращение**)

- **Евгений Москвичев**, Председатель комитета Государственной Думы Федерального Собрания Российской Федерации по транспорту и развитию транспортной инфраструктуры
- **Андрей Павлюк**, Начальник отдела автомобильного транспорта департамента транспорта и инфраструктуры, Евразийская экономическая комиссия
- **Олег Толстухин**, Заместитель генерального директора, Росавтотранс
- **Эркан Челкушу**, Руководитель отдела инспекционно-информационных технологий Главного управления по регулированию транспортных услуг, Министерство транспорта и инфраструктуры Турецкой Республики
- **Алексей Шило**, Заместитель Министра транспорта Российской Федерации

Участники дискуссии:

- **Александр Архангельский**, Генеральный директор, АО «Научно-технический центр «Спецпроект»; президент, Ассоциация по содействию безопасности автотранспортной деятельности «Тахографический центр»
- **Дмитрий Трубицын**, Генеральный директор, ООО «Новые решения драйва»

12:00–13:45

конгресс-центр
Зал конгрессов

По приглашению

XIV Межотраслевая конференция «PRO Битум и ПБВ»

Реализация государственных планов в дорожной отрасли, обеспечение дорожного хозяйства битумными материалами

- Реализация национального проекта «Инфраструктура для жизни». Итоги 2025 года и планы на 2026 год
- Перспективы обеспечения дорожной отрасли битумными вяжущими в рамках долгосрочных контрактов
- Перспективные модели долгосрочного обеспечения дорожной отрасли битумными материалами, актуальные вопросы

14:00–15:30

конгресс-центр
конференц-зал D2

Глобальная связанность и транспортные коридоры

Большое Евразийское партнерство: укрепление транспортно-логистической взаимосвязанности ради процветания

В условиях общей геополитической турбулентности необходимо развивать диалог между государствами Евразии в интересах формирования транспортно-логистической инфраструктуры, которая бы в полной мере отвечала современным экономическим реалиям и общим устремлениям по налаживанию стабильных, эффективных и «бесшовных» грузопотоков. Россия предлагает партнерам перспективу укрепления региональной взаимосвязанности и строительства логистического каркаса континента в русле реализации инициативы Президента Российской Федерации В.В. Путина о формировании Большого Евразийского партнерства. Какие транспортные маршруты могут лечь в основу новой транспортно-логистической архитектуры Евразии? В чем заключается импульс для сопряжения различных транспортных коридоров в регионе? Какие политические и экономические барьеры препятствуют налаживанию «бесшовных» грузопотоков? Какие форматы взаимодействия необходимы для укрепления пространственной взаимосвязанности?

Модератор:

- **Дмитрий Биричевский**, Директор департамента экономического сотрудничества, Министерство иностранных дел Российской Федерации

Выступающие:

- **Ганболд Баасанжав**, Руководитель офиса в Восточной и Северо-Восточной Азии, Экономическая и социальная комиссия Организации Объединенных Наций для Азии и Тихого океана (ЭСКАТО)
- **Геннадий Бессонов**, Председатель исполнительного комитета, Координационное транспортное совещание государств-участников СНГ
- **Казем Джалали**, Чрезвычайный и Полномочный Посол Исламской Республики Иран в Российской Федерации
- **Дмитрий Зверев**, Статс-секретарь – заместитель Министра транспорта Российской Федерации
- **Артем Мирон**, Генеральный директор, АНО «Дирекция международных транспортных коридоров»
- **Рахман Мустафаев**, Чрезвычайный и Полномочный Посол Азербайджанской Республики в Российской Федерации
- **Александр Панкин**, Заместитель Министра иностранных дел Российской Федерации

- **Владимир Панов**, Специальный представитель по вопросам развития Арктики, Государственная корпорация по атомной энергии «Росатом»; заместитель председателя, Государственная комиссия по вопросам развития Арктики
- **Бимал Ниросан Ратнаке Виракун**, Министр транспорта, автомагистралей и городского развития Демократической Социалистической Республики Шри-Ланка
- **Андрей Слепнев**, Член Коллегии (Министр) по торговле, Евразийская экономическая комиссия

14:00–15:30

конгресс-центр, 2-й этаж
конференц-зал В1

По приглашению

Цифровизация и будущее транспорта

Заседание Межгосударственного технического комитета по стандартизации МТК 418 «Дорожное хозяйство»

Стандартизация играет ключевую роль в устойчивом развитии дорожного хозяйства, формируя единые правила и требования для проектирования, строительства, ремонта и эксплуатации автомобильных дорог. Именно грамотная стандартизация обеспечивает надежность, безопасность и долговечность дорожной инфраструктуры, способствует эффективному использованию ресурсов и внедрению инновационных технологий. Благодаря системе стандартов формируются прозрачные критерии качества – как для материалов, применяемых на объектах дорожного хозяйства, так и для технологических процессов, а также методов контроля. Стандартизация необходима для гармонизации национальных требований с международными, что особенно важно в условиях интеграции в мировое транспортное пространство. Единые подходы упрощают реализацию совместных проектов, ускоряют внедрение новых решений, способствуют стабильному профессиональному росту кадров. В современных условиях, когда отрасль стремительно меняется с развитием инноваций и цифровых технологий, значение стандартизации только возрастает. Сегодня это инструмент, позволяющий гибко реагировать на вызовы времени. Каковы приоритетные направления стандартизации в сфере дорожного хозяйства на ближайшие годы? Какие инновационные и цифровые технологии планируется учитывать при формировании новых стандартов дорожной отрасли? Как обеспечить гармонизацию российских стандартов с международными требованиями?

14:00–15:30

конгресс-центр, 2-й этаж
конференц-зал В2

Совместная комиссия по реализации Межправительственного соглашения о международных автомобильных перевозках по сети азиатских автомобильных дорог

Ключевые вопросы:

- Обсуждение мер по активизации выполнения Межправительственного соглашения.
- Обсуждение вопросов организации перевозок по маршрутам, предусмотренным Межправительственным соглашением.
- Определение количества разрешений на международные автомобильные перевозки по маршрутам, предусмотренным Межправительственным соглашением, и согласование правил использования данных разрешений на маршрутах.
- Обсуждение предложений сторон по открытию пассажирских транспортных маршрутов в рамках Межправительственного соглашения.

14:00–15:30

конгресс-центр
конференц-зал D3

Заседание международного наблюдательного совета по применению Меморандума о взаимопонимании между контрольно-надзорными органами на транспорте

Международная конференция посвящена решению задачи обеспечения безопасности на транспорте в условиях новых угроз и рисков, и в первую очередь международных транспортных коридоров, при консолидации усилий всех органов власти, предприятий и организаций Евразийского региона. Важнейшее значение при этом имеет скоординированная и эффективная работа государственных органов контроля и надзора за безопасностью на транспорте. В основе такой координации лежит обмен опытом и внедрение наилучших практик контроля и надзора за безопасностью на транспорте между контрольно-надзорными органами и бизнес-сообществом. Как реализуется Меморандум о взаимодействии между контрольно-надзорными органами на транспорте в части обеспечения безопасности перевозок по международным транспортным коридорам в условиях новых угроз и рисков? Как обеспечивается защита объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств от актов незаконного вмешательства, включая террористические угрозы? Каким образом организуется деятельность по обеспечению безопасности перевозок пассажиров и грузов всеми видами транспорта? Какие меры необходимы для гармонизации нормативных правовых актов и методических указаний и рекомендаций в сфере контроля и надзора за безопасностью на транспорте?

Приветственные слова:

- **Арзыбек Кожошев**, Член Коллегии (Министр) по энергетике и инфраструктуре, Евразийская экономическая комиссия
- **Олег Сторчевой**, Председатель, Межгосударственный авиационный комитет

- **Евгений Филиппов**, Заместитель Министра транспорта Российской Федерации

Модератор:

- **Владимир Черток**, Действительный государственный советник Российской Федерации; национальный координатор, официальный эксперт по авиационной безопасности, Международная организация гражданской авиации

Выступающие:

- **Олег Андрианов**, Директор центра развития сервисов гражданской авиации, ЗащитаИнфоТранс Министерства транспорта Российской Федерации
- **Фаррух Ашурзода**, Директор, Государственное учреждение «Автомобильный транспорт и логистическое обслуживание» Республики Таджикистан
- **Виктор Гулин**, Руководитель, Федеральная служба по надзору в сфере транспорта
- **Гулсада Ибраимова**, Начальник управления контроля и надзора в сфере дорожно-транспортной безопасности, Министерство транспорта и коммуникаций Кыргызской Республики
- **Жамшид Каримов**, Начальник, Инспекция по надзору в сфере транспорта при Министерстве транспорта Республики Узбекистан (**онлайн**)
- **Виталий Киреев**, Начальник транспортной инспекции, Министерство транспорта и коммуникаций Республики Беларусь
- **Гани Салмаев**, Заместитель председателя комитета автомобильного транспорта и транспортного контроля, Министерство транспорта Республики Казахстан

14:00–15:30

конгресс-центр
конференц-зал D4

Демонстрационный день отраслевого комитета «Транспорт»: «Лучшие ИТ-решения для транспорта и логистики»

Цифровые системы будущего: новые векторы цифровизации отрасли

Какой функционал нужен транспортникам и логистам? Какими качествами должны обладать новые системы? Как сократить цифровое неравенство участников рынка транспортно-логистических услуг? Какова потребность транспорта в цифровых технологиях на горизонте 5–10 лет? Какие технологии будут востребованы?

Модератор:

- **Лилия Сумарокова**, Ведущая программ, РЖД-ТВ и ТВ-Центр

Выступающие:

- **Михаил Гончаров**, Генеральный секретарь, Международный координационный совет по трансъевразийским перевозкам (КСТП)
- **Чжан Даюн**, Заместитель генерального инженера, начальник департамента науки-техники и информатизации, Государственная корпорация «Китайская железная дорога»
- **Дмитрий Ильин**, Заместитель генерального директора по информационным технологиям, АО «Международный аэропорт Шереметьево»
- **Денис Попов**, Исполняющий обязанности заместителя генерального директора по информационным технологиям и информационной безопасности, ПАО «Аэрофлот»
- **Сергей Симонов**, Заместитель генерального директора, ФГУП «Росморпорт»
- **Борис Ташимов**, Заместитель Министра транспорта Российской Федерации
- **Евгений Чаркин**, Заместитель генерального директора, ОАО «Российские железные дороги»

14:00–15:30

конгресс-центр, 2-й
этаж
конференц-зал В3

Логистика и отрасли транспорта

Автономное судоходство

В настоящее время автономное судоходство приобретает все большую востребованность в морском транспорте. Вместо небольших экспериментальных разработок появляются полноценные коммерческие суда, осуществляющие перевозки грузов дистанционно управляемым способом. В ближайшем будущем количество таких судов будет только увеличиваться. Реализация ряда мер позволит создать благоприятные условия для быстрого и эффективного развития автономного судоходства в России, обеспечивающего высокие стандарты безопасности, экологической устойчивости и экономической выгоды. Какие изменения в области транспортного образования будут способствовать совершенствованию системы подготовки кадров в области автономного судоходства? Каковы на сегодняшний день ключевые достижения в области автономного судоходства в Российской Федерации и странах БРИКС? Какие изменения нормативно-правовой и законодательной базы необходимы для эксплуатации автономных судов? Какие изменения необходимы в портовой инфраструктуре для расширения эксплуатации автономных судов?

Модератор:

- **Сергей Соколов**, Ректор, Государственный университет морского и речного флота имени адмирала С.О. Макарова

Выступающие:

- **Булгу Десалегн Джембере**, Заместитель директора Департамента двустороннего военного международного сотрудничества, Министерство обороны Эфиопии
- **Гиби Джон**, Доцент Школы навигационных наук, Индийский морской университет
- **Ко Ко Зин**, Директор Отдела морского машиностроения, Министерство транспорта и коммуникаций Мьянмы
- **Виталий Ключев**, Директор департамента государственной политики в области морского и речного транспорта, Министерство транспорта Российской Федерации
- **Дамьен Шевалье**, Директор отдела морской безопасности, Международная морская организация (ИМО)
- **Рамон Коронадо Эрнандес**, Директор службы морских перевозок, Управление морской промышленности (MARINA)

Участники дискуссии:

- **Павел Попов**, Заместитель директора, Научно-исследовательский институт транспорта, Российский университет транспорта
- **Евгений Шишенин**, Генеральный директор, Ситроникс КТ

14:30–16:35

конгресс-центр
Зал конгрессов

По приглашению

XIV Межотраслевая конференция «PRO Битум и ПБВ»

Развитие нормативной базы, обеспечение битумными вяжущими дорожной отрасли в странах СНГ и БРИКС

- Нормативные требования и обеспечение вяжущими дорожной отрасли в Индии
- Нормативные требования и обеспечение вяжущими дорожной отрасли в КНР
- Нормативные требования и обеспечение вяжущими дорожной отрасли в Казахстане
- Нормативные требования и обеспечение вяжущими дорожной отрасли в Бразилии
- Развитие нормативной базы Российской Федерации в области битумных вяжущих

16:00–17:30

конгресс-центр, 2-й этаж
конференц-зал В2

Цифровизация и будущее транспорта

Цифровые решения для эффективного управления пунктами пропуска

Для повышения эффективности управления пунктами пропуска цифровые технологии предлагают широкий спектр решений, позволяющих оптимизировать процессы пропуска транспорта и пассажиров, повысить безопасность и снизить затраты на обслуживание инфраструктуры. Каковы текущие проблемы управления пунктами пропуска через государственную границу и трансграничной инфраструктурой в целом? Каковы лучшие практики в области создания интеллектуальных пунктов пропуска между отраслевыми и производственными организациями и государственными органами? Каковы перспективы выработки совместных решений в части внедрения передовых цифровых технологий в функционирование пунктов пропуска?

Модератор:

- **Алексей Володин**, Советник руководителя, Росгранстрой

Выступающие:

- **Батдэлгэр Батхишиг**, Глава, Администрация пограничных пунктов пропуска Монголии
- **Олег Безгин**, Директор департамента проектов государственной границы, ЗащитаИнфоТранс
- **Ван Голи**, Главный инженер, Железнодорожная корпорация Северо-Восточная Азия провинции Цзилинь
- **Ренат Закиров**, Первый заместитель генерального директора, Диагностика-М
- **Валентин Иванов**, Заместитель Министра транспорта Российской Федерации
- **Артем Кулясов**, Генеральный директор, Скантроник Системс
- **Евгений Москвичев**, Председатель комитета Государственной Думы Федерального Собрания Российской Федерации по транспорту и развитию транспортной инфраструктуры
- **Се Фан**, Заместитель начальника, Государственная Канцелярия по управлению пунктами пропуска Главного таможенного управления Китайской Народной Республики
- **Мераби Чочуа**, Президент, основатель, Корпорация Мосстройтранс

16:00–17:00конгресс-центр
конференц-зал D3

По приглашению

Совещание руководителей органов транспортного контроля государств – членов Евразийского экономического союза

Обеспечение качественного и эффективного транспортного (автомобильного) контроля на пространстве Евразийского экономического союза, а также совершенствование контрольных процедур требует тесной координации действий между уполномоченными органами государств – членов ЕЭАС. Каковы ключевые проблемы реализации действующего порядка осуществления транспортного контроля? Какие изменения в процедурах транспортного контроля необходимы для улучшения информационного обмена между государствами-членами? Какие преимущества принесет цифровизация контрольных процедур?

16:00–17:30конгресс-центр, 2-й
этаж
конференц-зал В1

Цифровизация и будущее транспорта

Инновационный вектор развития дорожного хозяйства: материалы, технологии, методы испытаний

Современная дорожная отрасль динамично меняется благодаря внедрению передовых технологий, новых материалов и методов контроля качества. Постоянно совершенствуются подходы к проектированию, строительству и эксплуатации автомобильных дорог, исходя из международного опыта и лучших практик. Инновационные решения – залог устойчивого развития дорожной отрасли, комфорта и мобильности для миллионов людей. Только благодаря внедрению инноваций возможно создавать и развивать дороги, отвечающие требованиям времени, – долговечные, безопасные, экологичные и экономически эффективные. Как обеспечить надежность и долговечность дорожных конструкций? Как масштабировать эффективное использование вторичных материалов в дорожном хозяйстве? Какие факторы влияют на качество асфальтобетонных смесей? Как создать условия для развития кадрового потенциала дорожного хозяйства?

Модератор:

- **Александр Бедусенко**, Генеральный директор, ФАУ «РОСДОРНИИ»

Выступающие:

- **Биржан Канешев**, Президент, АО «КаздорНИИ»
- **Владимир Марьев**, Заместитель начальника Управления перспективных технологий и стандартизации, ФАУ «РОСДОРНИИ»
- **Сергей Мирончук**, Начальник Управления перспективных методов исследований и испытаний, ФАУ «РОСДОРНИИ»
- **Сатиш Пандей**, Главный научный сотрудник, Центральный дорожный научно-исследовательский институт при Совете по научным и промышленным исследованиям (CSIR-CRRRI)
- **Евгений Симчук**, Генеральный директор, Научно-исследовательский институт транспортно-строительного комплекса, член Общественного совета при Росавтодоре
- **Леонид Сеницын**, Президент, ООО «СОВТРАНСТЕХ»
- **Олег Ступников**, Заместитель руководителя, Федеральное дорожное агентство (Росавтодор)

Участники дискуссии:

- **Салтанат Ашимова**, Начальник отдела дорожно-строительных материалов и новых технологий, АО «КаздорНИИ»
- **Алексей Бунчик**, Заместитель директора по научно-исследовательской работе, Академия дорожного хозяйства РУТ (МИИТ)
- **Николай Быстров**, Президент, Ассоциация «Р.О.С.АСФАЛЬТ»
- **Татьяна Марканич**, Проректор, Российский университет транспорта (МИИТ)
- **Владимир Мартинсон**, Заместитель генерального директора, ФАУ «РОСДОРНИИ»
- **Евгений Рокало**, Заместитель руководителя, Государственное предприятие «БелдорНИИ»
- **Руслан Хайруллин**, Директор дивизиона «Инженерная и дорожная инфраструктура», ООО «СИБУР»
- **Андрей Чванов**, Директор Департамента технического развития и стандартизации, ФАУ «РОСДОРНИИ»

16:00–18:00конгресс-центр
конференц-зал D4

Демонстрационный день отраслевого комитета «Транспорт»: «Лучшие ИТ-решения для транспорта и логистики»

Презентации лучших ИТ-решений**Модератор:**

- **Лилия Сумарокова**, Ведущая программ, РЖД-ТВ и ТВ-Центр

Индустриальный центр компетенций «Железнодорожный транспорт и логистика»:

- **Сергей Висленев**, Генеральный директор, ООО «Отраслевой центр разработки и внедрения информационных систем» (ООО «ОЦПВ»)
- **Александр Климанов**, Исполнительный директор, Дирекция трансформации клиентов СИБ, ПАО Сбербанк
- **Екатерина Кривошеева**, Заместитель генерального директора, ОАО «Российские железные дороги»
- **Елена Мартынова**, Директор, Научный центр «Экспресс» АО «ВНИИЖТ»
- **Дмитрий Суровец**, Вице-президент по информационным технологиям, ПАО «ДВМП» (FESCO)
- **Виктория Эркенова**, Заместитель председателя правления по интеллектуальным транспортным системам и цифровизации, Государственная компания «Российские автомобильные дороги»

Индустриальный центр компетенций «Авиационный транспорт»:

- **Илья Ключев**, Генеральный директор, ООО «ИЦ ИАС»
- **Илья Первалов**, Генеральный директор, ЗащитаИнфоТранс

Индустриальный центр компетенций «Аэропорты»:

- **Сергей Коняхин**, Заместитель генерального директора по разработке, ООО «КодОткрытия»

Индустриальный центр компетенций «Морской и речной транспорт»:

- **Юрий Ишутин**, Руководитель обособленного подразделения «Санкт-Петербург», АО «Ситроникс»
- **Юрий Оганянец**, Директор по развитию бизнеса, ООО «Интеллектика консалтинг»

Партнеры:

- **Сергей Алимбеков**, Заместитель директора по технологическому развитию, Фонд развития интернет-инициатив (ФРИИ)
- **Дмитрий Манойло**, Заместитель директора института пути строительства и сооружений, Российский университет транспорта (МИИТ)
- **Олег Покусаев**, Директор, Передовая инженерная школа «Академия ВСМ» Российского университета транспорта (МИИТ)

16:00–17:30конгресс-центр, 2-й
этаж
конференц-зал В3

Логистика и отрасли транспорта

Особенности проектной логистики для реализации крупных инвестиционных проектов в промышленности и иных отраслях экономики

К обсуждению предлагается вопрос об особенностях перевозок тяжеловесных крупногабаритных грузов, которыми преимущественно являются компоненты промышленных линий для строительства новых и модернизации существующих промышленных предприятий. Данный вопрос имеет важное государственное значение для развития как промышленного, так и транспортного потенциала Российской Федерации. С учетом того, что перевозки указанного оборудования частично осуществляются из-за границы, данные перевозки являются мультимодальными, связанными с работой морского, речного, наземного транспорта, портовых служб, взаимодействием с рядом государственных органов (администрациями морских и речных портов, администрациями внутренних водных путей, таможенными и иными государственными органами, балансодержателями автомобильных дорог разных форм собственности) и требуют специальных знаний и практических навыков не только в сфере логистики и транспорта, но и в юриспруденции, а также в ряде смежных областей деятельности.

Модератор:

- **Надежда Малышева**, Директор по развитию, ООО Медиа-группа «ПортНьюс»

Выступающие:

- **Александр Головизнин**, Директор по направлению аналитика и логистика, ООО «Морское строительство и технологии»

- **Виктор Дерябкин**, Заместитель председателя комитета Государственной Думы Федерального Собрания Российской Федерации по транспорту и развитию транспортной инфраструктуры
- **Артем Муслимов**, Руководитель отдела продаж и реализации проектов, ООО «Бенчмарк-логистикс»
- **Михаил Решетков**, Член правления, Российский союз промышленников и предпринимателей (РСПП)
- **Богдан Стукалов**, Генеральный директор, ООО «СпецПроект»

Участник дискуссии:

- **Ольга Коль**, Профессор кафедры логистики и управления цепями поставок, Санкт-Петербургский государственный экономический университет

16:30–18:00конгресс-центр
конференц-зал D1

Цифровизация и будущее транспорта

Панельная сессия

Новая мобильность: как технологии меняют мир

Технологии новой мобильности становятся главным драйвером перестройки глобальной экономики и повседневной жизни. Автономное вождение, электрификация транспорта и интеграция искусственного интеллекта стирают границы между физическим и цифровым мирами, формируя бесшовную транспортную среду. Уже сегодня российские разработчики предлагают комплексные решения для умных городов: от систем управления беспилотным транспортом до высокотехнологичной инфраструктуры для электро- и водородного транспорта. Фундаментальная наука и международная кооперация играют ключевую роль в создании эффективных транспортных систем. Исследования новых материалов, математическое моделирование потоков и спутниковый мониторинг выводят безопасность и доступность на новый уровень. Цифровизация коридоров – электронные таможенные системы и интеллектуальная оплата проезда – способна ускорить рост торговли, а совместные научные проекты и гармонизация стандартов сделают транспорт по-настоящему глобальным. Обладая компетенциями в сфере информационных технологий и инжиниринге, российские компании готовы предложить партнерам по ЕАЭС, БРИКС и другим странам полный цикл внедрения новой мобильности: от цифровых платформ для каршеринга и логистики до производства компонентов для электротранспорта и строительства «умных» дорог. Это обеспечит равноправный доступ к передовым технологиям, снизит зависимость от импортных решений и повысит качество жизни в городах. Перспективы новой мобильности включают трансформацию городской среды, снижение углеродного следа, создание новых рынков труда и формирование устойчивых транспортных коридоров в технологически суверенном мире. Как развитие транспорта сегодня влияет на экономику и повседневную жизнь людей? Какие транспортные решения – инженерные и организационные – могут изменить Россию и мир в будущем? Как фундаментальная наука может помочь созданию более эффективных транспортных систем? В каких направлениях международное сотрудничество может сделать транспорт доступней и безопасней?

Модератор:

- **Михаил Ковальчук**, Президент, НИЦ «Курчатовский институт»

Выступающие:

- **Эммануэль Квадво Агиекум**, Государственный Министр по специальным инициативам Республики Гана
- **Кирилл Липа**, Генеральный директор, АО «Трансмашхолдинг»
- **Александр Мишарин**, Президент, Российская академия транспорта; председатель совета директоров, Синара – транспортные машины (СТМ)
- **Андрей Никитин**, Министр транспорта Российской Федерации
- **Валерий Фальков**, Министр науки и высшего образования Российской Федерации
- **Елена Шмелева**, Председатель, Совет федеральной территории «Сириус»; руководитель, Образовательный Фонд «Талант и успех»
- **Фэн Яоу**, Президент, Международная корпорация «Евразия»

17:00–18:35конгресс-центр
Зал конгрессов

По приглашению

XIV Межотраслевая конференция «PRO Битум и ПБВ»

Практика применения современных битумных вяжущих в дорожной отрасли

- Опыт применения ПБВ на федеральных и региональных автомобильных дорогах России, оценка эффективности
- Проект программы долгосрочных исследований по применению полимерно-битумных вяжущих
- Современные технические решения для обеспечения долговечности автомобильных дорог (на примере ремонта Невского проспекта в 2025 году)
- Применение ПБВ (ГОСТ Р 52056) и вяжущих марок PG (ГОСТ 58401) в Российской Федерации

Федерации и за рубежом, экономическая эффективность

17:30–19:00

конгресс-центр
конференц-зал D3

Глобальная связанность и транспортные коридоры

Партнерский диалог международных автомобильных перевозчиков государств – членов Евразийского экономического союза в формате ЕАЭС+

В условиях глобальной трансформации структуры и форматов международных автомобильных грузоперевозок возрастает роль открытых дискуссий с участием широкого круга представителей рынка – от государственных органов, отраслевых и научных объединений до хозяйствующих субъектов. Партнерский диалог является ежегодной площадкой для обсуждения актуальных вопросов осуществления международных автомобильных перевозок грузов в регионе Большой Евразии. В текущем году предусмотрен расширенный формат проведения с привлечением к участию в дискуссиях представителей стран, с которыми у ЕАЭС налажено транспортно-экономическое взаимодействие. Какие меры по гармонизации транспортного и таможенного регулирования применяются в ЕАЭС? Возможен ли баланс скорости прохождения границ и качества контроля, особенно в режиме прослеживаемости с использованием навигационных пломб? Каковы ключевые достижения в развитии международных автоперевозок на направлениях ЕАЭС – Западная/Центральная/Восточная Азия, Ближний/Южный Восток? Насколько реалистичны цифровые двойники в логистике и беспилотный транспорт в ЕАЭС?

Приветственное слово:

- **Арзыбек Кожошев**, Член Коллегии (Министр) по энергетике и инфраструктуре, Евразийская экономическая комиссия

Модератор:

- **Вадим Захаренко**, Глава постоянного представительства в Евразии, Международный союз автомобильного транспорта (МСАТ)

Выступающие:

- **Канат Альмагамбетов**, Генеральный директор, член президиума, Союз транспортников Казахстана «KAZLOGISTICS»
- **Евгений Антипов**, Заместитель генерального директора, Ассоциация международных автомобильных перевозчиков (АСМАП)
- **Туркмен Боотаев**, Председатель, Ассоциация международных автомобильных перевозчиков Кыргызской Республики «АМАП КР»
- **Олег Виниченко**, Исполнительный директор департамента по работе с государственным сектором, ПАО «Сбербанк»
- **Андрей Гладкий**, Начальник управления автомобильного и городского пассажирского транспорта, Министерство транспорта и коммуникаций Республики Беларусь
- **Полина Давыдова**, Директор, Ассоциация «Цифровой транспорт и логистика»
- **Рустан Дженалинов**, Директор департамента транспорта и инфраструктуры, Евразийская экономическая комиссия
- **Айжан Зекенова**, Заместитель директора департамента экономической интеграции, Национальная палата предпринимателей Республики Казахстан «Атамекен»
- **Наталья Кананович**, Заместитель генерального директора, Республиканское унитарное предприятие «Белтаможсервис»
- **Александр Карпук**, Генеральный директор, Белорусская ассоциация международных автомобильных перевозчиков «БАМАП»
- **Нурмат Мусабеков**, Начальник управления транспортной политики, Министерство транспорта и коммуникаций Кыргызской Республики
- **Даваахуу Наранпурев**, Президент, исполнительный директор, Национальная Ассоциация автомобильного транспорта Монголии (NARTAM)
- **Алексей Райкевич**, Генеральный директор, АО «ГЛОНАСС»
- **Куат Рахимов**, Директор департамента таможенного законодательства и правоприменительной практики, Евразийская экономическая комиссия (**онлайн**)
- **Антон Шевченко**, Руководитель по развитию направления электронных перевозочных документов, СКБ «Контур»

18:00–19:00

конгресс-центр
конференц-зал D2

Панельная сессия КТС СНГ

Развитие международной логистики и международных транспортных коридоров в Содружестве Независимых Государств и на пространстве Большой Евразии

Ключевые вопросы:

- Формирование международных транспортных коридоров Содружества Независимых Государств: приоритетные направления, возможности, проблемы;

- Возможности для организации широкого профессионального диалога по развитию международных транспортных коридоров на пространстве СНГ и с третьими странами;
- Обеспечение транспортной связуемости государств – участников СНГ с третьими странами за счет выстраивания мультимодальных транспортных цепочек;
- Передовые технологии и цифровизация как фактор содействия расширению географии перевозок и наращиванию их объемов.

Модератор:

- **Геннадий Бессонов**, Председатель исполнительного комитета, Координационное транспортное совещание государств-участников СНГ

Выступающие:

- **Арзыбек Кожошев**, Член Коллегии (Министр) по энергетике и инфраструктуре, Евразийская экономическая комиссия
- **Алексей Ляхнович**, Министр транспорта и коммуникаций Республики Беларусь; Заместитель председателя, Координационное транспортное совещание государств-участников СНГ
- **Илхом Махаммов**, Министр транспорта Республики Узбекистан
- **Ильхом Нематов**, Заместитель генерального секретаря Содружества Независимых Государств
- **Андрей Никитин**, Министр транспорта Российской Федерации; Председатель, Координационное транспортное совещание государств-участников СНГ
- **Шоишта Саидмуродзода**, Заместитель Министра транспорта Республики Таджикистан
- **Нурлан Сауранбаев**, Министр транспорта Республики Казахстан
- **Алексей Скатин**, Руководитель дирекции стратегических проектов, Евразийский банк развития
- **Талантбек Солтобаев**, Министр транспорта и коммуникаций Кыргызской Республики
- **Мидхун Т.Р.**, Заместитель генерального секретаря, Шанхайская организация сотрудничества

2 апреля 2026

09:00–10:30конгресс-центр
конференц-зал D3

Логистика и отрасли транспорта

Защита морской среды

Обеспечение безопасного и эффективного функционирования мирового торгового флота с учетом целей ООН по устойчивому развитию невозможно без одновременного снижения отрицательного воздействия на окружающую среду. Международной морской организацией (ИМО) приняты и разрабатываются меры по сокращению выбросов парниковых газов с судов, реализуются меры в секторах международного судоходства, производства судового топлива и бункеровки. Насколько эффективно сегодня популяризируются суда на экологических (альтернативных) видах топлива в России? Насколько готовы компании топливно-энергетического комплекса России к производству и обеспечению использования экологических (альтернативных) видов судового топлива? Какова готовность портов и бункеровочных компаний к бункеровке этим топливом? Насколько будет доступно по объемам и цене топливо для декарбонизации судоходства при растущей потребности в нем других видов транспорта? Как повлияет переход на новые виды топлива на стоимость перевозок и на цену товаров для конечного потребителя? Как реализуется инициатива ИМО по снижению негативного воздействия на окружающую среду морского транспорта? Каков успешный зарубежный опыт?

Приветственное слово:

- **Александр Пошивай**, Заместитель Министра транспорта Российской Федерации

Модератор:

- **Юрий Меленас**, Постоянный представитель Российской Федерации, Международная морская организация (ИМО)

Выступающие:

- **Виталий Ключев**, Директор департамента государственной политики в области морского и речного транспорта, Министерство транспорта Российской Федерации
- **Сергей Куликов**, Генеральный директор, Российский морской регистр судоходства
- **Роман Покромкин**, Технический директор, Совкомфлот
- **Антон Соболев**, Генеральный директор, Газпромнефть Марин Бункер
- **Сергей Соколов**, Ректор, Государственный университет морского и речного флота имени адмирала С.О. Макарова
- **Виктор Чернов**, Руководитель, Морская спасательная служба
- **Ло Чжаоцин**, Директор по продажам судовых двигателей, Yuchai Engines
- **Дамьен Шевалье**, Директор отдела морской безопасности, Международная морская организация (ИМО)

09:00–11:00конгресс-центр
конференц-зал D4

Международный семинар по вопросам транспортного образования

От трансляции знаний к развитию мышления: подходы к формированию образования будущего**Приветственные слова:**

- **Эммануэль Квадво Агиекум**, Государственный Министр по специальным инициативам Республики Гана
- **Михаил Гончаров**, Генеральный секретарь, Международный координационный совет по трансъевразийским перевозкам (КСТП)
- **Константин Пашков**, Первый заместитель Министра транспорта Российской Федерации

Модератор:

- **Владимир Тимонин**, Первый проректор, Российский университет транспорта

Выступающие:

- **Абдулазиз Гуламов**, Ректор, Ташкентский государственный университет транспорта
- **Сюй Полин**, Заведующий отделом экономических исследований России, Институт исследований России, Восточной Европы и Центральной Азии Китайской академии общественных наук; член совета по делам стратегического взаимодействия Китая и России, Китайская академия общественных наук
- **Тамила Титова**, Первый проректор, Петербургский государственный университет путей сообщения Императора Александра I
- **Любинда Хабазока**, Директор высшей школы бизнеса, Университет Замбии

- **Манодж Чоудхари**, Проректор, Индийский университет Гати Шакти

09:00–10:30

конгресс-центр, 2-й этаж
конференц-зал В1

Цифровизация и будущее транспорта

Цифровой транспортный коридор «Евразия»: синхронизация транзитных потоков на стыке СНГ и Китая через единое цифровое пространство

Бесшовный транзит грузов остается одним из самых актуальных для автомобильных грузоперевозчиков, на долю которых приходится до 22% всего грузооборота между Россией и Китаем. Разгрузить Восточный полигон позволяет транзит через страны Средней Азии. Все страны региона сталкиваются с одинаковыми проблемами: бумажный документооборот, длительные простои на границах, тотальные досмотры, сложности с оплатой транзитных сборов. Решение проблемы заключается не только в развитии инфраструктуры, но и в изменении регулирования и внедрении новых цифровых технологий и решений. Каков опыт России и Беларуси во внедрении электронной транспортной накладной в пространстве ЕАЭС? Какие методы борьбы с «серым» оборотом грузов являются наиболее эффективными? Как цифровизация пунктов пропуска может сформировать технологическую инфраструктуру будущего и ответить на новые вызовы? Как обеспечить цифровой проход границы через функциональную совместимость с национальными платформами и таможенными системами? Какие бизнес-решения в сфере мультимодальных цепочек обеспечивают сквозной процесс доставки?

Модератор:

- **Вадим Филатов**, Председатель комитета по транспортной логистике, Общероссийская общественная организации «Деловая Россия»

Выступающие:

- **Иван Беломестнов**, Заместитель руководителя, Росгранстрой
- **Полина Давыдова**, Директор, Ассоциация «Цифровой транспорт и логистика»
- **Сергей Денисов**, Директор, ООО «ПЭК: Шелковый путь»
- **Ерлан Клышпаев**, Руководитель управления цифрового развития департамента цифровизации и государственных услуг, Министерство транспорта Республики Казахстан
- **Татьяна Меркушова**, Заместитель руководителя, Федеральная таможенная служба (ФТС России)
- **Светлана Несветайлова**, Начальник отдела инфраструктуры департамента транспорта и инфраструктуры, Евразийская экономическая комиссия
- **Валерий Счастливцев**, Председатель совета директоров, Ассоциация деловых партнеров в сфере внешнеэкономической деятельности
- **Артем Юренков**, Директор департамента цифрового развития, Министерство транспорта Российской Федерации

09:00–10:30

конгресс-центр
конференц-зал D1

Глобальная связанность и транспортные коридоры

Новая география глобальной торговли: объединяя континенты

При поддержке ГК «Дело»

Перестройка географии российской внешней торговли и развитие объединения БРИКС+ формируют запрос на новые устойчивые транспортно-логистические цепочки. Ключевыми центрами роста взаимной торговли становятся рынки Азиатско-Тихоокеанского региона, Глобального Юга и Латинской Америки. Несмотря на продолжающееся развитие рынка, появление новых игроков и создание необходимой инфраструктуры для обслуживания транспортных потоков между странами БРИКС+ логистические коридоры в рамках объединения сегодня по некоторым направлениям несбалансированы, коммерчески волатильны и сильно зависят от геополитических факторов и макроэкономических механизмов. Это снижает конкурентоспособность продукции ряда стран БРИКС+ и сдерживает экономическую интеграцию в рамках объединения. Как создать бесшовный транспортный каркас, который соединит морские маршруты между собой и с железнодорожными и автомобильными магистралями Евразии, Африки и Латинской Америки? Как синхронизировать логистику на пространстве от Ханоя и Шанхая до Сан-Паулу и Санкт-Петербурга? Какова роль России как ключевого транзитного и экспортного хаба?

Модератор:

- **Сергей Шишкарёв**, Председатель совета директоров, ГК «Дело»

Выступающие:

- **Абдулла Бакер**, Региональный директор по Ближнему Востоку и СНГ сектора глобальных рынков, Торговая палата Дубая

- **Сохель Казани**, Основатель, управляющий директор, Bharat Freight Group (BFG) (онлайн)
- **Ирина Магнушевская**, Заместитель генерального директора – начальник центра фирменного транспортного обслуживания, ОАО «Российские железные дороги»
- **Вероника Никишина**, Генеральный директор, АО «Российский экспортный центр»
- **Юань Сяоцзюнь**, Генеральный директор, Xi'an Free Trade Port Construction and Operation Co., Ltd.
- **Игорь Тонковидов**, Генеральный директор, председатель правления, ПАО «Совкомфлот»
- **Тран Тхе Хунг**, Генеральный директор, Rail Transport and Trade Joint Stock Company (Ratracо)
- **Пак Чжон Хо**, Президент, Корейско-российский деловой совет

09:00–10:30

конгресс-центр, 2-й этаж
конференц-зал В2

Логистика и отрасли транспорта

Построение сети скоростных автомобильных дорог ЕАЭС, в том числе платных: синхронизация планов стран Союза и иных сопредельных государств, создание новых эффективных автодорожных логистических маршрутов

Строительство скоростных автомобильных дорог является важным элементом развития экономики и социальной сферы государств – участников ЕАЭС, обеспечивая устойчивое и сбалансированное развитие региона. Каковы планы по созданию сети скоростных дорог, в том числе платных, на период до 2030 года и на перспективу до 2036 года? Необходимы ли изменения в текущих программах в целях получения дополнительных эффектов от синхронизации усилий? Как скоростные дороги, в том числе платные, влияют на экономику территорий, через которые они проходят, и государства в целом? Каковы перспективные логистические автодорожные маршруты? Каковы перспективы трансграничного развития, стандартизации и цифровизации дорожного сервиса на сети скоростных дорог по основным автодорожным маршрутам?

Модератор:

- **Игорь Костюченко**, Заместитель Министра транспорта Российской Федерации

Выступающие:

- **Дархан Иманашев**, Председатель правления, АО «НК «КазАвтоЖол»
- **Сергей Леончик**, Заместитель начальника главного управления автомобильных дорог, Министерство транспорта и коммуникаций Республики Беларусь
- **Роман Новиков**, Руководитель, Федеральное дорожное агентство (Росавтодор)
- **Вячеслав Петушенко**, Председатель правления, Государственная компания «Российские автомобильные дороги»

09:00–10:30

конгресс-центр
конференц-зал D2

Цифровизация и будущее транспорта

Глобальная интеграция цифровых платформ: как создать единое пространство для международной логистики

Создание единого цифрового пространства позволяет оптимизировать процессы транспортировки товаров, сократить временные затраты и минимизировать риски. Глобальная интеграция цифровых платформ становится ключевым фактором успеха в современной международной логистике. Важнейшую роль играет создание единых стандартов и интеграция платформ. Какой видится единая цифровая экосистема международной логистики? Каковы базовые стандарты данных, интерфейсов и ESG-метрик? Каковы приоритетные технологии и их вклад в снижение издержек? Как выявить и снять нормативные барьеры для экспансии компаний?

Модератор:

- **Дмитрий Ялов**, Руководитель проектного офиса, Национальная цифровая транспортно-логистическая платформа «ГосЛог»

Выступающие:

- **Радж Джит Сингх Валлия**, Главный исполнительный директор, управляющий директор по Центральной Азии, DP World (онлайн)
- **Петр Иванов**, Генеральный директор, ПАО «ДВМП» (FESCO)
- **Максат Калиакпаров**, Вице-министр транспорта Республики Казахстан
- **Раджат Кумар Саини**, Генеральный и управляющий директор, Национальная корпорация развития промышленных коридоров (NICDC) (онлайн)

- **Ван Мэй**, Директор департамента международного сотрудничества, Железнодорожная корпорация Северо-Восточная Азия провинции Цзилинь
- **Армен Симонян**, Заместитель Министра территориального управления и инфраструктур Республики Армения
- **Манприит Сингх**, Президент, Индийская палата международного бизнеса (ICIB) (онлайн)
- **Евгений Чаркин**, Заместитель генерального директора, ОАО «Российские железные дороги»
- **Алексей Шило**, Заместитель Министра транспорта Российской Федерации

11:00–12:30

конгресс-центр, 2-й этаж
конференц-зал В1

Логистика и отрасли транспорта

Бережливая логистика: суверенные решения для роста эффективности транспортной отрасли

Сегодня транспортная отрасль во всем мире сталкивается с разрывами в цепочках поставок, скачками сроков и стоимости, дефицитом мощностей и хроническими «узкими местами» в портах и коридорах. Для России эта повестка усиливается масштабным перераспределением грузопотоков, необходимостью ускоренного развития транспортных коридоров, ростом требований к предсказуемости поставок и задачей технологической независимости цифрового управления критической инфраструктурой. В этих условиях бережливая логистика становится не набором локальных улучшений, а вопросом перехода к сквозному интегрированному планированию, где производство, терминалы и транспорт синхронизируются в единой модели, а решения рассчитываются на основе оптимизации по реальным ограничениям. Каков мировой опыт применения APS-подходов и оптимизационных моделей в транспорте и терминальном управлении? Каков суверенный подход интегрированного планирования, основанный на решениях отечественного лауреата Нобелевской премии по экономике Л.В. Канторовича и позволяющий рассчитывать оптимальные планы движения ресурсов и потоков с приоритетом на финансовый результат, снижение издержек и рост пропускной способности?

Модератор:

- **Александр Галушка**, Президент, Фонд «Кристалл роста»; член Морской коллегии Российской Федерации

Выступающие:

- **Честер Слайд Вильямс**, Заместитель министра по делам коренных народов, конституционным и религиозным вопросам и транспорту Белиза
- **Александр Крутиков**, Управляющий партнер, Фонд «Кристалл роста»; член научно-экспертного совета, Совет Безопасности Российской Федерации (онлайн)
- **Владимир Молодых**, Генеральный директор, ООО «Хайв Майнд Искусственный интеллект»
- **Максим Синявский**, Заместитель начальника Управления Президента Российской Федерации по государственной политике в сфере оборонно-промышленного комплекса
- **Андрей Соколов**, Заместитель генерального директора по взаимодействию с государственными органами, ГК «Дело»

11:00–12:30

конгресс-центр
конференц-зал D3

Логистика и отрасли транспорта

Авиация как основа въездного туризма: роль государства, задачи инфраструктуры и бизнеса

При поддержке ПАО «Аэрофлот»

Россия обладает огромным туристическим потенциалом. Развитие международных воздушных перевозок способствует росту турпотока в Россию, а российские направления набирают популярность у зарубежных авиаперевозчиков. Какие механизмы совместного маркетинга государства, аэропортов и авиакомпаний работают лучше всего для повышения привлекательности российских направлений? Как выстроить баланс между развитием внутренних перевозок и расширением международной маршрутной сети? Каковы современные механизмы создания авиационных хабов и роль региональных аэропортов в синхронизации маршрутной политики с событийной и туристической повесткой субъектов? Какие основные сложности возникают у иностранного туриста при планировании поездки в Россию (полнота и доступность информации, оплата, визовые процедуры)? Какие изменения в клиентском пути (от покупки билета до прилета) могут существенно повысить привлекательность направления?

Модератор:

- **Алевтина Пенкальская**, Ведущая, Телеканал РБК

Выступающие:

- **Абдулазиз Абдурахманов**, Генеральный директор, Centrum Air
- **Сергей Александровский**, Генеральный директор, ПАО «Аэрофлот»
- **Тамаз Гаиашвили**, Президент, Georgian Airways
- **Чжан Гопин**, Вице-президент, Hainan Airlines
- **Евгений Козлов**, Первый заместитель руководителя, Аппарат Мэра и Правительства Москвы; председатель, Комитет по туризму города Москвы
- **Нгуен Куанг Чунг**, Исполнительный вице-президент, руководитель коммерческого отдела, Vietnam Airlines
- **Мурад Османн**, Тревел-блогер, продюсер, #FollowMeTo
- **Евгений Панкевич**, Председатель, Комитет по развитию туризма Санкт-Петербурга
- **Владимир Потешкин**, Заместитель Министра транспорта Российской Федерации
- **Леонид Сергеев**, Генеральный директор, ООО «Воздушные Ворота Северной Столицы»
- **Хуэй Тянь**, Заместитель генерального директора, Sichuan Airlines
- **Цай Фанчжи**, Заместитель директора маркетингового комитета, Beijing Capital Airlines

11:00–12:30конгресс-центр
конференц-зал D2

Глобальная связанность и транспортные коридоры

СМП и Трансарктический транспортный коридор: формирование новой логистической оси России

Безопасное судоходство служит как гарантом транспортного суверенитета, так и прочной основой для эффективной логистики с зарубежными партнерами. Безопасность морских перевозок – это не только инфраструктура, но и ключ к устойчивым партнерствам в развитии конкурентоспособного маршрута. Интерес к Арктике растет благодаря активному диалогу на международной арене, новые форматы сотрудничества открывают новые каналы для роста грузопотоков и усиления роли трансарктического маршрута в мировой торговле. Современная безопасность судоходства превращается в фундамент доверия между странами и в движущую силу долгосрочных партнерств. Какие задачи стоят на повестке дня? Какие шаги помогут усовершенствовать арктическую систему логистики: расширение мощностей северных портов, ускорение обработки грузов, внедрение инноваций в судостроении и эксплуатации ледовых судов? Как Северный морской путь сможет стать драйвером новых международных проектов в энергетике, судостроении и научных исследованиях?

Модератор:

- **Михаил Баженов**, Партнер, руководитель практики стратегического, инвестиционного и операционного консультирования, «Технологии Доверия»

Выступающие:

- **Сергей Вахруков**, Начальник Управления Президента Российской Федерации по вопросам национальной морской политики; заместитель председателя, Морская коллегия Российской Федерации
- **Игорь Левитин**, Советник Президента Российской Федерации; специальный представитель Президента Российской Федерации по международному сотрудничеству в сфере транспорта
- **Владислав Маслеников**, Директор департамента европейских проблем, Министерство иностранных дел Российской Федерации
- **Владимир Панов**, Специальный представитель по вопросам развития Арктики, Государственная корпорация по атомной энергии «Росатом»; заместитель председателя, Государственная комиссия по вопросам развития Арктики
- **Пак Чжон Хо**, Президент, Корейско-российский деловой совет
- **Субзюм Чой**, Генеральный секретарь, Корейская ассоциация арктического судоходства (KASA) (онлайн)
- **Фан Юсинь**, Председатель, NewNew Shipping Line (онлайн)

11:00–12:30конгресс-центр
конференц-зал D1

Глобальная связанность и транспортные коридоры

Сотрудничество России и Китая в логистике: текущее состояние, ключевые достижения и вектор развития

Товарооборот России и Китая третий год подряд превышает 200 млрд долларов. За этими результатами стоит ежедневная совместная работа деловых кругов обеих стран. Санкции не смогли принципиально развернуть тенденцию роста двусторонней торговли, но ее структура видоизменяется. Драйверы роста смещаются: активность, которую несколько лет удерживал

автопром, надежно закрывший дефицит техники, переходит в новые сектора – транспорт, логистику, инфраструктурные проекты. Кто станет новым двигателем российско-китайской торговли в 2026 году? Какие стратегии формируют китайские компании из транспортно-логистической сферы в России? И какова роль государства в этом процессе?

Модератор:

- **Чжоу Лицюнь**, Председатель, Союз китайских предпринимателей в России

Выступающие:

- **Дмитрий Зверев**, Статс-секретарь – заместитель Министра транспорта Российской Федерации
- **Петр Иванов**, Генеральный директор, ПАО «ДВМП» (FESCO)
- **Ирина Магнушевская**, Заместитель генерального директора – начальник центра фирменного транспортного обслуживания, ОАО «Российские железные дороги»
- **Герман Маслов**, Заместитель генерального директора по линейно-логистическому дивизиону, ПАО «ДВМП» (FESCO)
- **Игорь Мураев**, Заместитель Председателя Правительства Архангельской области
- **Вероника Никишина**, Генеральный директор, АО «Российский экспортный центр»
- **Чжан Ханьхуэй**, Чрезвычайный и Полномочный Посол Китайской Народной Республики в Российской Федерации
- **Кэ Цзинь**, Генеральный директор, New New Shipping Line
- **Роман Чекушов**, Статс-секретарь – заместитель Министра промышленности и торговли Российской Федерации
- **Сергей Шишкарев**, Председатель совета директоров, ГК «Дело»
- **Чан Юньфэн**, Генеральный директор, Терминально-логистический центр Белый Раст

Участники дискуссии:

- **Сюй Лян**, Директор по развитию, China Railway Construction Corporation в России
- **Рустам Темиргалиев**, Генеральный директор, Российско-Китайский Инвестиционный Фонд Регионального Развития

11:00–12:30

конгресс-центр, 2-й этаж
конференц-зал В2

Цифровизация и будущее транспорта

Транспортный диалог Союзного государства: единое цифровое небо России и Беларуси – от внедрения к экспорту технологий

Внедрение технологий цифрового бесшовного неба на пространстве Союзного государства будет способствовать совместному применению гражданской беспилотной авиации для развития экономик России и Беларуси. Обмен опытом и объединение компетенций, интеграция с единой системой идентификации на базе «ЭРА-ГЛОНАСС» обеспечит задел для лидерства в массовом использовании беспилотного транспорта на глобальном уровне, сформирует общий технологический суверенитет. Проект уже сейчас готовится к масштабированию для беспилотных коридоров между Россией и Китаем. Внедряемые технологии навигации и связи, разрабатываемые в рамках концепции цифрового неба, используются для запуска беспилотной дорожно-строительной и сельхозтехники, обладают высоким экспортным потенциалом, в частности для стран Африки. Каковы перспективы технологической интеграции единой системы идентификации беспилотных воздушных судов, внедряемой в России? Какими видятся сценарии применения беспилотной авиации в логистике Союзного государства? Какие направления экспорта технологий формирует совместный проект России и Беларуси?

Модератор:

- **Алексей Харнас**, Главный редактор, Журнал «Эксперт»

Выступающие:

- **Александр Апет**, Заместитель директора департамента по авиации, Министерство транспорта и коммуникаций Республики Беларусь
- **Дмитрий Болотский**, Заместитель генерального директора по коммерции, ГК «Нацпроектстрой»
- **Алексей Райкевич**, Генеральный директор, АО «ГЛОНАСС»
- **Павел Степанов**, Генеральный директор, ООО «Геоскан Москва»
- **Борис Ташимов**, Заместитель Министра транспорта Российской Федерации
- **Дмитрий Третьяков**, Генеральный директор, АО «Аврора-БАС»
- **Владимир Чудаков**, Основатель, генеральный конструктор, КБ «Беспилотные вертолеты»

- **Артем Шейкин**, Первый заместитель председателя комитета Совета Федерации Федерального Собрания Российской Федерации по конституционному законодательству и государственному строительству
- **Ян Шуай**, Генеральный директор по России и Центральной Азии, Шэньчжэньский институт планирования и проектирования городского транспорта (SUTPC)

11:15–12:30

конгресс-центр
конференц-зал D4

Международный семинар по вопросам транспортного образования

Искусственный интеллект в транспортном образовании: что делать сегодня и что будет завтра

Модератор:

- **Владимир Тимонин**, Первый проректор, Российский университет транспорта

Выступающие:

- **Денис Буров**, Ректор, Морской государственный университет имени адмирала Г.И. Невельского
- **Максим Гаранин**, Ректор, Приволжский государственный университет путей сообщения
- **Александр Комяков**, Проректор, Омский государственный университет путей сообщения
- **Умар Плеа**, Постоянный профессор, Частный университет Ахмеда Бабы
- **Чжан Тао**, Профессор, Пекинский транспортный университет

14:45–16:00

конгресс-центр
Зал конгрессов

Пленарное заседание

Транспортная связанность как основа нового миропорядка: от глобальной конкуренции ко всеобщей безопасности

- Транспорт в эпоху «транзакционного мира»: как меняется роль логистики в условиях перманентно нарастающего уровня неопределенности? Инфраструктура – интеграционный или конкурентный фактор?
- Вопрос балансировки интересов всех сторон региональных инфраструктурных проектов в целях создания «бесконфликтного моста процветания» между Севером и Югом, Западом и Востоком.
- Роль Северного морского пути в формировании устойчивых к мировой турбулентности транспортных путей и в качестве площадки для продуктивного сотрудничества в соответствии с национальными интересами всех сторон.
- Технологический суверенитет и философия безопасной логистики, основанной на цифровых решениях, не поддающихся влиянию внешних игроков.
- «Север – Юг» vs «Восток – Запад»: переформатирование глобальной торговли и главная ось развития на ближайшие 10 лет. Роль России в формировании этого вектора.

Модератор:

- **Александра Суворова**, Заместитель главного редактора, телеведущая, телеканал «Россия 24»

Выступающие:

- **Алексей Лихачев**, Генеральный директор, Государственная корпорация по атомной энергии «Росатом»
- **Макаме Мняа Мбарав**, Министр транспорта Объединенной Республики Танзания
- **Андрей Никитин**, Министр транспорта Российской Федерации
- **Максим Орешкин**, Заместитель Руководителя Администрации Президента Российской Федерации
- **Бимал Ниросан Ратнаяке Виракун**, Министр транспорта, автомагистралей и городского развития Демократической Социалистической Республики Шри-Ланка
- **Виталий Савельев**, Заместитель Председателя Правительства Российской Федерации

3 апреля 2026

09:00–10:30

конгресс-центр, 2-й этаж
конференц-зал В1

Глобальная связанность и транспортные коридоры

Торговые пути между Россией и Китаем

Торговля между Россией и Китаем традиционно имеет важное значение для обеих стран. Развитие инфраструктуры транспортных коридоров способствует росту объемов торговли и укреплению экономических связей. Этот симбиоз создает благоприятные условия для дальнейшего расширения сотрудничества и увеличения товарооборота между двумя странами. Существуют ли сегодня потребности увеличения провозных (пропускных) способностей существующих транспортных коридоров между Россией и Китаем? В каких областях очевидны новые перспективы? По каким видам грузов ожидается рост/снижение объемов? Каковы возможности российско-монгольского сотрудничества, в том числе в торговле сырьевыми ресурсами? Какова востребованность в коридорах между Россией и Монголией? Есть ли необходимость в создании новых коридоров между Россией и Китаем – Центрального Евразийского транспортного коридора (ЦЕТК), коридора на Китай через Алтайский край, Северный морской путь и развитие контейнерных линий и т. д.? Каковы эффективные механизмы реализации совместных инфраструктурных мегапроектов?

Модераторы:

- **Татьяна Горвая**, Председатель, Общественный совет при Министерстве транспорта Российской Федерации; первый заместитель генерального директора, Центр стратегических разработок
- **Алевтина Кириллова**, Генеральный директор, АНО «Евразийская Агрологистика»

Выступающие:

- **Владимир Донских**, Первый заместитель Председателя Правительства Республики Тыва
- **Герман Маслов**, Заместитель генерального директора по линейно-логистическому дивизиону, ПАО «ДВМП» (FESCO)
- **Дмитрий Мурев**, Генеральный директор, Федеральная грузовая компания
- **Людмила Нарусова**, Член комитета по конституционному законодательству и государственному строительству, Представитель от исполнительного органа государственной власти Республики Тыва, Совет Федерации Федерального собрания Российской Федерации
- **Кэ Цзинь**, Генеральный директор, New New Shipping Line
- **Баямбаа Чангаа**, Генеральный директор, Gan Temuuel Erdene
- **Чимеддорж Чимед-Отгон**, Председатель правления, Chinggis Khaan Group

09:00–10:30

конгресс-центр
конференц-зал D4

Цифровизация и будущее транспорта

Кибербезопасность: как цифровизация и глобальные угрозы меняют парадигму защиты водного транспорта

Вместе с цифровой трансформацией морская отрасль вошла в эпоху возрастающих трансграничных рисков. Автоматизация судов, «умные» порты, базы электронных данных, интернет вещей и внедрение искусственного интеллекта открывают новые возможности для повышения эффективности, но одновременно создают новые опасности. Кибератаки на судоходные системы, гибридные угрозы в стратегически важных акваториях с возможными экологическими последствиями, эскалация пиратства формируют новый сложный вызов для отрасли. Каковы наиболее эффективные методы в борьбе с глобальными вызовами?

Приветственное слово:

- **Александр Пошивай**, Заместитель Министра транспорта Российской Федерации

Модератор:

- **Надежда Малышева**, Директор по развитию, ООО Медиа-группа «ПортНьюс»

Выступающие:

- **Ферас Халил Махмуд Алкхалаилех**, Главный исполнительный директор, ComStar FZ
- **Андрей Духвалов**, Руководитель управления перспективных технологий, АО «Лаборатория Касперского»
- **Янжун Жонг**, Директор по технологиям «умных» судов, Bestway Marine & Energy Technology Co.
- **Ко Ко Зин**, Директор Отдела морского машиностроения, Министерство транспорта и коммуникаций Мьянмы

- **Сергей Куликов**, Генеральный директор, Российский морской регистр судоходства
- **Алексей Новиков**, Управляющий директор, АО «Позитив Текнолоджиз»
- **Роман Покромкин**, Технический директор, Совкомфлот
- **Сергей Соколов**, Ректор, Государственный университет морского и речного флота имени адмирала С.О. Макарова

09:00–10:30

конгресс-центр, 2-й
этаж
конференц-зал В2

Логистика и отрасли транспорта

Внутренняя логистика России в 2026 году: вызовы и решения

Заседание Комитета Торгово-промышленной палаты Российской Федерации по транспорту

Модератор:

- **Евгений Дитрих**, Член комитета Совета Федерации Федерального Собрания Российской Федерации по экономической политике; председатель Комитета ТПП РФ по транспорту

Выступающие:

- **Глеб Бабинцев**, Генеральный директор, Ассоциация работодателей и предприятий индустрии беспилотных авиационных систем «АЭРОНЕКСТ»
- **Алексей Балашов**, Член комитета по транспорту и логистике, Союз «Санкт-Петербургская торгово-промышленная палата»
- **Владимир Катенев**, Президент, Союз «Санкт-Петербургская торгово-промышленная палата»
- **Михаил Квурт**, Директор проектов по автоматизированным системам, АО «ГЛОНАСС»
- **Антон Кривошеев**, Председатель комитета по транспорту и логистике, Союз «Санкт-Петербургская торгово-промышленная палата»
- **Евгения Максимова**, Директор института управления и цифровых технологий, Российский университет транспорта
- **Михаил Мехедов**, Первый заместитель генерального директора, АО «Научно-исследовательский институт железнодорожного транспорта»
- **Анна Орлова**, Генеральный директор, Всесоюзный научно-исследовательский центр транспортных технологий (ВНИЦТТ); Директор дирекции научно-технического развития, Научно-производственная корпорация Объединенная Вагонная Компания
- **Юрий Саввин**, Директор по логистике и управлению коммерческой цепочкой поставок, ООО «ОТЭКО»
- **Сергей Сидоров**, Заместитель генерального директора по взаимодействию с органами государственной власти и внешним связям, ПАО «ДВМП» (FESCO)
- **Андрей Соколов**, Заместитель генерального директора по взаимодействию с государственными органами, ГК «Дело»
- **Владимир Щербаков**, Заведующий кафедрой логистики и управления цепями поставок, Санкт-Петербургский государственный экономический университет

09:00–10:30

конгресс-центр, 2-й
этаж
конференц-зал В3

Глобальная связанность и транспортные коридоры

Транспортно-логистическая инфраструктура как ключевой элемент новой архитектуры международной торговли и промышленной кооперации

Транспортно-логистическая инфраструктура выступает ключевым элементом новой архитектуры международной торговли и промышленной кооперации. В условиях геополитических изменений бизнес вынужден переориентировать логистические цепочки и искать альтернативные пути для перевозки товаров. Одним из таких маршрутов служит МТК «Север – Юг». Немаловажную роль играют проекты по созданию транспортно-логистических и промышленных зон за рубежом, через которые возможно переориентировать логистику поставок, такие как Российская промышленная зона в Египте и промышленный парк в Таджикистане. Совместные инфраструктурные инициативы не только укрепляют экономические связи, но и дают мультипликативный эффект для экономик участников: инвестиции в транспортно-логистическую сферу генерируют до 3 рублей прироста ВВП на каждый вложенный рубль, стимулируют создание рабочих мест и развитие малого бизнеса в смежных отраслях. Для России развитие транспортно-логистической инфраструктуры имеет особое значение: модернизация Транссиба и БАМа критически важна для наращивания экспорта в Азиатско-Тихоокеанский регион, а отечественные разработки в области спутникового мониторинга и цифровых логистических платформ конкурентоспособны на глобальном рынке. Как геополитическая ситуация меняет архитектуру международных логистических цепочек? Какие транспортные коридоры станут ключевыми в ближайшие 10 лет? Какие проекты в сфере ж/д и портовой инфраструктуры приоритетны для России?

Модератор:

- **Константин Ким**, Директор, АНО «Информационно-аналитический центр по вопросам внешнеторговой деятельности АНО»

Выступающие:

- **Айрат Гиззатуллин**, Генеральный директор, АО «Химград»
- **Александр Кахидзе**, Генеральный директор, ООО «ФинИнвест»
- **Владимир Москвитин**, Главный управляющий директор блока «Безграничные возможности», ВЭБ.РФ
- **Евгений Поканевич**, Заместитель генерального директора по стратегии и развитию, ПАО «ДВМП» (FESCO)
- **Кирилл Поляков**, Вице-губернатор Санкт-Петербурга
- **Роман Чекушов**, Статс-секретарь – заместитель Министра промышленности и торговли Российской Федерации

Участники дискуссии:

- **Екатерина Абрамова**, Заместитель генерального директора, АНО «Дирекция международных транспортных коридоров»
- **Ольга Лашко**, Руководитель проектного офиса промышленной инфраструктуры, Ассоциация индустриальных парков России
- **Игорь Мураев**, Заместитель Председателя Правительства Архангельской области
- **Александр Ситов**, Председатель, Комитет по промышленной политике, инновациям и торговле Санкт-Петербурга

09:00–12:30

конгресс-центр
конференц-зал D3

Расширенное заседание Координационного комитета по управлению железнодорожным маршрутом ЕАТС № 1

09:00–10:30

конгресс-центр
конференц-зал D2

Цифровизация и будущее транспорта

Беспилотное будущее: как беспилотный транспорт меняет представление об организации пространства от города до государства

Беспилотный транспорт оказывает значительное влияние на организацию городского пространства, развитие транспортных систем и экономическое состояние как отдельных городов, так и целых государств. Существуют различные международные подходы к нормативно-правовому регулированию беспилотных решений, активно формируются беспилотные экосистемы (системы управления, идентификации, умная инфраструктура, производители). Каковы ключевые тренды развития автономного транспорта – от грузовых коридоров до роботизированных доставщиков в городской среде? Каковы лучшие международные практики нормативно-правового регулирования беспилотного транспорта? Какова роль технологических компаний, финансовых институтов и международных партнеров в формировании беспилотного будущего?

Модератор:

- **Андрей Никитин**, Министр транспорта Российской Федерации

Выступающие:

- **Максим Ликсутов**, Заместитель мэра Москвы в Правительстве Москвы по вопросам транспорта и промышленности
- **Дмитрий Марьясин**, Заместитель исполнительного секретаря, Европейская экономическая комиссия Организации Объединенных Наций (ЕЭК ООН) (**онлайн**)
- **Михаил Парнев**, Генеральный директор, АО «Государственная транспортная лизинговая компания»
- **Тигран Худавердян**, Яндекс
- **Алексей Чадаев**, Генеральный директор, АНО «НПЦ «Ушкунник»
- **Ян Шуай**, Генеральный директор по России и Центральной Азии, Шэньчжэньский институт планирования и проектирования городского транспорта (SUTPC)
- **Николаас Ю**, Исполнительный директор, Институт городских инноваций Гуанчжоу
- **Андрей Яцкин**, Первый заместитель Председателя Совета Федерации Федерального Собрания Российской Федерации

Участники дискуссии:

- **Полина Давыдова**, Директор, Ассоциация «Цифровой транспорт и логистика»
- **Алексей Райкевич**, Генеральный директор, АО «ГЛОНАСС»

09:00–10:30

конгресс-центр
конференц-зал D1

Цифровизация и будущее транспорта

Современные подходы к моделированию интегрированных транспортных систем

Принятие решений по развитию транспортной инфраструктуры основывается на анализе, расчетах и прогнозах потоков, затрат и социально-экономических эффектов. На разных уровнях уже применяются или рассматриваются к внедрению различные математические модели. В зависимости от объекта моделирования используются макромоделли, микромоделли, а также модели оценки эффектов и эффективности. Реальные проекты часто требуют одновременного моделирования на нескольких уровнях, корректной работы с исходными данными и синхронизации моделей между собой. Каковы современные подходы к макромоделлированию пассажирских и грузовых потоков? Каковы практики микромоделлирования на уровне отдельных транспортно-логистических узлов? Насколько качественно удается оценить эффекты и эффективность планируемых транспортных проектов? Можно ли получить дополнительную стоимость за счет интеграции нескольких уровней моделирования в единой системе?

Модератор:

- **Владимир Косой**, Президент, Центр экономики инфраструктуры

Выступающие:

- **Алдияр Аубанов**, Управляющий директор, Единая цифровая платформа управления грузоперевозками «Smart Cargo»
- **Лариса Коршунова**, Директор по взаимодействию с органами государственной власти, АО «Объединенная транспортно-логистическая компания - Евразийский железнодорожный альянс»
- **Александр Малахов**, Руководитель направления «Цифровое развитие», Центр экономики инфраструктуры
- **Александр Ованесов**, Управляющий партнер, Артур Консалтинг
- **Сергей Румянцев**, Генеральный директор, АО «Институт экономики и развития транспорта»
- **Жак Сапир**, Директор по исследованиям, Парижская Высшая школа социальных наук (EHESS)
- **Кирилл Семион**, Начальник департамента информатизации, ОАО «Российские железные дороги»
- **Владимир Титов**, Генеральный директор, МосТрансПроект
- **Александр Чекмарев**, Заместитель директора передовой инженерной школы «Академия ВСМ», Российский университет транспорта

11:00–12:30

конгресс-центр, 2-й
этаж
конференц-зал В3

Глобальная связанность и транспортные коридоры

Азово-Черноморский бассейн как крупнейший экспортный коридор России. Развитие транспортной инфраструктуры Юга и эффективные решения для глобальной торговли

В текущей геополитической ситуации развитие экспорта требует создания устойчивой логистической инфраструктуры и диверсификации транспортных коридоров, что усиливает значение традиционного экспортного маршрута через Азово-Черноморский регион. Какова роль и перспективы использования АЧБ как надежного и проверенного маршрута для российских экспортных поставок в условиях диверсификации транспортных коридоров? Какие стратегии и практические решения могут способствовать развитию транспортно-логистической инфраструктуры в регионе? Как интеграция различных видов транспорта (мультиmodalность) может повысить эффективность логистических цепочек на юге России? Какова текущая пропускная способность инфраструктуры и какие «узкие места» требуют модернизации и расширения? Какие стратегии развития ключевых логистических хабов на юге России позволяют увеличить грузооборот? Какие меры могут повысить привлекательность инвестиционного климата в транспортно-логистической инфраструктуре региона? Какие перспективные направления международного сотрудничества в сфере логистики и торговли наиболее актуальны при взаимодействии со странами Глобального Юга?

Модератор:

- **Дмитрий Панов**, Координатор по Северо-Западному федеральному округу, председатель Санкт-Петербургского регионального отделения, Общероссийская общественная организация «Деловая Россия»

Выступающие:

- **Ирина Магнушевская**, Заместитель генерального директора – начальник центра фирменного транспортного обслуживания, ОАО «Российские железные дороги»
- **Александр Масько**, Председатель совета директоров, Ассоциация морских торговых портов; генеральный директор, АО «Первая портовая компания», ООО «Управление транспортными активами»
- **Сергей Румянцев**, Генеральный директор, АО «Институт экономики и развития транспорта»
- **Юрий Саввин**, Директор по логистике и управлению коммерческой цепочкой поставок, ООО «ОТЭКО»
- **Алексей Шило**, Заместитель Министра транспорта Российской Федерации

11:00–12:30

конгресс-центр, 2-й этаж
конференц-зал В2

Цифровизация и будущее транспорта

Экосистема здоровья работников транспорта: институциональные стратегии развития медицины в цифровую эпоху

В настоящее время в системе здравоохранения происходят значимые изменения, связанные как с цифровой трансформацией, внедрением прорывных медицинских технологий, так и с переходом на новую прогностическую профилактическую модель. Значимые изменения происходят и в транспортной сфере: высокоскоростные магистрали, беспилотный транспорт, внедрение искусственного интеллекта (ИИ) и комплексная цифровизация кардинально меняют требования к профессиям. Большинство работников сталкиваются со сложным ритмом труда, неопределенностью, напряженной обстановкой и работой на износ, что отражается на здоровье – как физическом, так и ментальном. А ООН считает стресс на рабочем месте глобальной проблемой и чумой XXI века. По данным ВЦИОМ, 90% россиян сталкивались со стрессом с разной периодичностью, при этом 34% нервничают из-за работы. Эти изменения формируют принципиально иные требования к здоровью и профессиональной психофизиологической надежности работников транспорта, а ключевым вызовом становится опережающая адаптация системы охраны здоровья к новым реалиям и формирование портрета работника будущего, способного эффективно и безопасно работать в условиях технологической трансформации. Каким должно быть здоровье работника транспорта будущего и какие шаги уже сейчас нужно предпринять, чтобы 2035 год стал временем не только технического, но и человеческого прогресса?

Модератор:

- **Виктория Мадьянова**, Директор, Академия «РЖД Медицина»

Выступающие:

- **Лариса Андришина**, Руководитель проекта департамента подготовки персонала, АО «Концерн Росэнергоатом»
- **Денис Белогуров**, Начальник службы охраны труда и промышленной безопасности, Белорусская железная дорога
- **Игорь Бухтияров**, Директор, Научно-исследовательский институт медицины труда имени академика Н.Ф. Измерова
- **Елена Енина**, Начальник отдела психофизиологического обеспечения управления медицинской деятельности, Центральная дирекция здравоохранения - филиал ОАО «Российские железные дороги»
- **Екатерина Какорина**, Заместитель директора по науке и международным связям, Московский областной научно-исследовательский клинический институт имени М.Ф. Владимирского
- **Ольга Копытенкова**, Заведующая, Испытательный центр «Экологическая безопасность и охрана труда» Петербургского государственного университета путей сообщения Императора Александра I
- **Андрей Лустов**, Начальник службы технической политики, Дирекция скоростного сообщения - филиал ОАО «Российские железные дороги»
- **Алексей Мельников**, Генеральный директор, Южно-кавказская железная дорога
- **Константин Пашков**, Первый заместитель Министра транспорта Российской Федерации

11:00–12:30

конгресс-центр
конференц-зал D2

Цифровизация и будущее транспорта

Автоматизация и цифровые технологии в дорожном хозяйстве

Развитие дорожной отрасли сегодня невозможно представить без активного внедрения цифровых технологий. Благодаря объединению государственных инициатив, достижений науки и опыта бизнеса формируется новая цифровая экосистема, где дороги становятся «умнее»,

безопаснее и долговечнее. Цифровизация – это не просто технология, а новый взгляд на дорожную отрасль. Внедрение инноваций во все этапы жизненного цикла дорог обеспечивает устойчивое развитие транспортной инфраструктуры России, соответствующее запросам завтрашнего дня. Какие цифровые решения необходимы для опережающего развития отрасли? Как измерять ключевые показатели эффективности внедрения информационных технологий? Как провести границы доверия к высокотехнологичным решениям с точки зрения безопасности, устойчивости и ответственности? Какими могут стать автомобильные дороги будущего и какие условия следует сформировать уже сейчас, чтобы переход к автономным решениям и цифровым двойникам был управляемым и безопасным?

Модератор:

- **Михаил Блинкин**, Директор, Институт экономики транспорта и транспортной политики, Национальный исследовательский университет «Высшая школа экономики»

Выступающие:

- **Александр Бедусенко**, Генеральный директор, ФАУ «РОСДОРНИИ»
- **Александр Дерновой**, Заместитель генерального директора по продвижению продукции гражданского назначения и производственному контролю, АО «НПО «Высокоточные комплексы»
- **Дмитрий Казаринов**, Генеральный директор, ООО «СофтТелематика»
- **Игорь Костюченко**, Заместитель Министра транспорта Российской Федерации
- **Денис Кравчук**, Советник Главы Донецкой Народной Республики
- **Роман Новиков**, Руководитель, Федеральное дорожное агентство (Росавтодор)
- **Вячеслав Петушенко**, Председатель правления, Государственная компания «Российские автомобильные дороги»
- **Александр Семкин**, Руководитель проекта Академии дорожного хозяйства, Российский университет транспорта (МИИТ)

Участники дискуссии:

- **Александр Афанасьев**, Начальник, Инновационный центр «Безопасный транспорт»
- **Сатиш Пандей**, Главный научный сотрудник, Центральный дорожный научно-исследовательский институт при Совете по научным и промышленным исследованиям (CSIR-CRRRI)
- **Олег Ступников**, Заместитель руководителя, Федеральное дорожное агентство (Росавтодор)

11:00–12:30

конгресс-центр
конференц-зал D4

Открытый диалог с иностранными студентами транспортных университетов Российской Федерации

Число иностранных студентов, обучающихся в транспортных университетах России, значимо и продолжает расти. Открытый диалог между студентами и руководителями транспортной отрасли позволит продемонстрировать реальные истории развития иностранных обучающихся, выявить системные точки роста и сформировать предложения по дальнейшему совершенствованию международной политики в сфере транспортного образования. Каков личный образовательный опыт иностранных студентов в России? Как происходит профессиональное становление и интеграция в академическую и общественную среду? Каковы перспективы самореализации в России?

Модератор:

- **Владимир Тимонин**, Первый проректор, Российский университет транспорта

Выступающие:

- **Йендубе Валджа**, Студент, Российский университет транспорта
- **Жавлонбек Вахобов**, Студент, Петербургский государственный университет путей сообщения Императора Александра I
- **Наоми Льюина Гильен Идальго**, Студент, Петербургский государственный университет путей сообщения Императора Александра I
- **Азат Досалиев**, Студент, Санкт-Петербургский государственный университет гражданской авиации имени Главного маршала авиации А.А. Новикова
- **Аса Наилаз Зиадах**, Студент, Государственный университет морского и речного флота имени адмирала С.О. Макарова
- **Яйя Камара**, Студент, Российский университет транспорта
- **Мэтьюс Муленга Каэла**, Студент, Российский университет транспорта
- **Артем Кудряшов**, Студент, Санкт-Петербургский государственный университет гражданской авиации имени Главного маршала авиации А.А. Новикова

- **Ахмед Ала Ахмед Абкар Кузи**, Студент, Государственный университет морского и речного флота имени адмирала С.О. Макарова
- **Амед Ясин Лахреш**, Студент, Государственный университет морского и речного флота имени адмирала С.О. Макарова
- **Константин Пашков**, Первый заместитель Министра транспорта Российской Федерации
- **Шабельи Родригес Лопес**, Студент, Российский университет транспорта
- **Лю Хао**, Студент, Российский университет транспорта
- **Кебо Жанвье Аарон Хуеу**, Студент, Петербургский государственный университет путей сообщения Императора Александра I
- **Арина Цвижба**, Студент, Санкт-Петербургский государственный университет гражданской авиации имени Главного маршала авиации А.А. Новикова

11:00–12:30

конгресс-центр, 2-й этаж
конференц-зал В1

Цифровизация и будущее транспорта

Искусственный интеллект на транспорте: внедрение, безопасность и международное сотрудничество

Применение искусственного интеллекта на транспорте открывает огромные перспективы для повышения производительности и улучшения качества обслуживания пользователей. Использование технологий оптимизирует логистические маршруты и цепочки поставок, прогнозирует пассажиропотоки и осуществляет динамическое планирование маршрутов. При этом немаловажными остаются вопросы надежности ИИ-систем в критических ситуациях, защита ИИ-систем от взлома и несанкционированного доступа. Каковы сегодня международный опыт внедрения ИИ-решений? Каковы существующие вызовы и направления сотрудничества в этой стратегически важной сфере? Какова роль «Белой книги» – первого в России отраслевого документа по использованию ИИ в транспортной сфере, в развитии отрасли?

Модератор:

- **Полина Давыдова**, Директор, Ассоциация «Цифровой транспорт и логистика»

Выступающие:

- **Анкур Гоэл**, Главный исполнительный директор, Skwerup Capital Partners
- **Абделлах Дауд**, Соснователь, генеральный директор, Routimize (**онлайн**)
- **Михаил Дедунович**, Основатель, ГК «Infinium Platform»; основатель, «БелТрансСпутник»
- **Валентин Енокаев**, Вице-президент по стратегии транспортных и промышленных сервисов, Яндекс
- **Михаил Кизлык**, Руководитель, Центр организации дорожного движения Правительства Москвы
- **Мак Команданте**, Основатель, Ehoasian Innovation Hub (**онлайн**)
- **Максим Мироненко**, Управляющий директор Центра безопасности и внедрения ИИ, Фонд «Сколково»
- **Владислав Поволоцкий**, Генеральный директор, АО «Центр биометрических технологий»
- **Кирилл Семион**, Начальник департамента информатизации, ОАО «Российские железные дороги»
- **Борис Ташимов**, Заместитель Министра транспорта Российской Федерации
- **Ольга Ускова**, Президент, ГК «Когнитив Пилот»
- **Николас Ю**, Исполнительный директор, Институт городских инноваций Гуанчжоу

Участники дискуссии:

- **Трибхуван Дарбари**, Председатель Индийско-российского делового совета, Федерация индийских торгово-промышленных палат (FICCI)
- **Екатерина Еремина**, Председатель комитета по транспорту и логистике, Деловой Центр экономического развития Содружества Независимых Государств
- **Михаил Нечаев**, Директор департамента транспортных производственных систем, ЗащитаИнфоТранс
- **Леонид Сергеев**, Генеральный директор, ООО «Воздушные Ворота Северной Столицы»
- **Павел Шаравский**, Руководитель направления государственного сектора, VisionLabs

13:00–15:00

конгресс-центр
конференц-зал D1

Глобальная связанность и транспортные коридоры

Пленарная дискуссия

Развитие через доступ к глобальным рынкам

В условиях глобальных сбоев в логистике российские компании выходят на передний план в развитии зарубежной транспортной инфраструктуры, гарантируя надежные поставки товаров и усиливая экономические связи с Африкой. Богатый опыт и объективные геоэкономические факторы позволяют интегрировать африканские страны в логистические маршруты через Суэцкий канал или вокруг континента. У российских компаний огромный опыт, они могут предложить африканским партнерам полный цикл решений – от проектирования и строительства инфраструктуры (железные дороги, терминалы, порты) до поставок оборудования и технологий. Это обеспечит равноправный доступ к российским товарам АПК, удобрениям, медикаментам и гуманитарной помощи, минимизируя риски разрыва цепочек. Цифровизация транспортных коридоров – спутниковый мониторинг, электронные таможенные системы, интеллектуальные решения для безбарьерного взимания платы на автодорогах – может поддерживать высокие темпы роста товарооборота. Перспективы включают инвестиции в модернизацию африканских сетей, рост торговли и устойчивые логистические коридоры в многополярном мире. Каковы возможные «точки роста» в обеспечении связуемости России и Африки? Каковы стратегии развития транспортных маршрутов и инфраструктуры, их интеграции в мировую сеть? Каков возможный экономический эффект для стран-участниц?

Модератор:

- Кирилл Токарев, Шеф-редактор, ведущий, Телеканал РБК

Выступающие:

- Махамат Абдулай Абдулай, Представитель, Палата торговли, промышленности, сельского хозяйства, горнодобывающей промышленности и ремесел Республики Чад в Российской Федерации
- Даниил Алгульян, Заместитель председателя, ВЭБ.РФ
- Абдурахаман Амаду, Министр транспорта и гражданской авиации Республики Нигер
- Петр Иванов, Генеральный директор, ПАО «ДВМП» (FESCO)
- Алексей Крапивин, Генеральный директор, Группа компаний «Нацпроектстрой»
- Макаме Мняа Мбарав, Министр транспорта Объединенной Республики Танзания
- Андрей Никитин, Министр транспорта Российской Федерации
- Алексей Райкевич, Генеральный директор, АО «ГЛОНАСС»